

## EXCURSIE LA SULINA PE BRATUL SULINA

- EXCURSIA SE FACE PE TRASEUL: Bratul Sulina – Sulina – Vizitarea Orasului Sulina - Retur (durata excursiei este de aproximativ 3 ore) - O ruta alternativa si mult mai rapida pana la Sulina

Pe la jumătatea secolului 19, Sulina era cel mai important port de pe coasta de vest a Mării Negre iar din 1870 a fost primul Porto Franco (port liber) al României. Ici existau 8 reprezentanțe consulare, multe companii de navigație, 2 spitale moderne, palatul administrativ al Comisiei Europene a Deltei Dunării, teatru, tipografie, cazino. Marinari, comercianți și afaceriști din lumea întreagă se adunau aici ca să pună lumea la cale. Primul Război Mondial a oprit și a distrus aproape în totalitate orașul. **Farul Vechi din**



**Sulina** a fost construit în 1869, are 17 metri înălțime și este astăzi muzeu ce poate fi vizitat **Palatul Comisiei Europene a Dunării**. Aceasta este una dintre cele mai impunătoare clădiri ale orașului (construită în perioada 1856 – 1858) și este simbolul creșterii economice și sociale a orașului Sulina. **Biserica Sf. Alexandru și Sf. Nicolae**. Nu ai cum să o ratezi, această biserică este chiar pe faleză. A fost construită pe la sfârșitul secolului 19, între timp s-a degradat (poți vedea că e înconjurată acum de schele pentru renovare) dar arată foarte bine pe malul Dunării. **Cimitirul** dinspre plajă e singurul cimitir marin din estul Europei. Pe vremuri el se afla chiar pe malul mării însă între timp s-au depus aluviuni iar acum marea s-a îndepărtat un pic. Acolo poți să vezi morminte de pirați, de prințese, musulmani, evrei, catolici, protestanți, ortodocși – toți își găsesc ordihna în cimitirul de la Sulina. Aproape de vărsarea Dunării în Marea Neagră vei vedea farul nou, înalt de 48 de metri – amplasat aproape de capătul digului de sud al guri Canalului Sulina. În apropiere este și farul vechi de pe digul de nord ce a fost construit în 1887.